

# GeN2Mod 4:1

# OTIS

United Technologies



THE WAY TO GREEN™

THE WAY TO GREEN™

## Moderniseerimine, kohandatud lahendused, erakordsed tulemused

### TOOTE EELISED

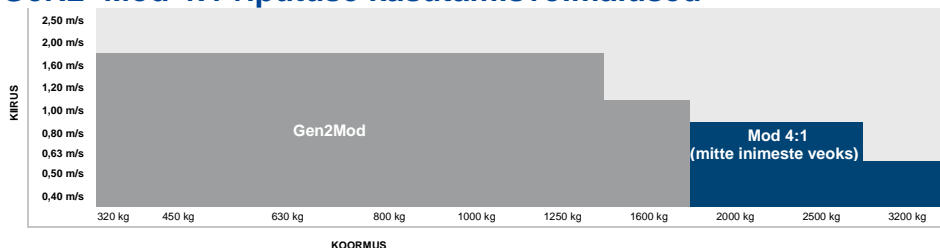
- GeN™ tehnoloogia äärmiselt kõrge efektiivsus
- Rihmade eluiga on 2–3 korda pikem võrreldes tavaliste terastrossidega, ei vaja määrimist
- Kulumise oluline vähenemine, vastupidavuse suurenemine tänu siledatele kumera põiaga rihm-ratastele, vähem liikuvaid osi reductorita masina tõttu
- Väiksem energiakulu – seda nii mitteregeneratiiv- kui ka regeneratiivmasina korral
- Väiksem müratase ja suurem sõidumugavus tunduvalt sujuvama kiirenduse ja aeglustusega
- Pulse'i süsteem jälgib rihmu 24/7, tagades maksimaalse elutsükli pikkuse
- Parendatud peatumistäpsus ja sõidu kvaliteet

Otis toob laialdased kogemused, asjatundlikkuse ning uuenduslike lahendustega kaasaegsed tehnoloogiad klientideni, kes otsivad võimalusi jõudluse tõstmiseks, energiakulu vähendamiseks ja olemasoleva kinnisvara rohelisemaks muutmiseks.

### Täiustatud GeN2 tehnoloogiaga on lihtne roheliseks muutuda

Lahendustega, nagu meie pakett Gen2 Mod, on lihtne olemasoleva kinnisvara väärtust tõsta, suurendades jõudlust, mugavust ja välisilmet. Gen2 Mod lahendus võimaldab suurendada vanemate hoonete energiatõhusust ja oluliselt vähendada kulusid, kasutades täielikult ära kõige kaasaegsemate roheliste tehnoloogiate eeliseid, sh Otise polüuretaaniga kaetud rihmad, kompaktsed ja suure efektiivsusega reductorita masinad, ReGen ajamid ja LED-valgustus. Otise lahendused võivad mõningate süsteemide korral kokku hoida ka sadu galloneid õli, sest määrimiseks kasutatakse uusi tehnoloogiaid, mis ei nõua edasist määrimist.

### GeN2™ Mod 4:1 riputuse kasutamise võimalused



### TEHNILISED PARAMEETRID

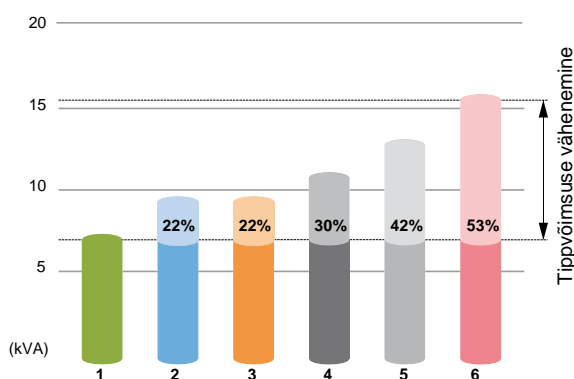
Parameeter	Minimaalne	Maksimaalne	Märkused
Liifti tüüp	Hõõrdrattaga liift		Pärast moderniseerimist on normiks regeneratiivmasin ja -ajam, ainult šahti sümmeetrilise paigutuse korral
Riputus	4:1		1:1 riputusega liifti võimalik moderniseerimine, kuid vajalik on avade tegemine uutesse kohtadesse plaadi jaoks
Kiirus	≤ 0,80 m/s koormuse ≤ 2 500 kg korral ≤ 0,50 m/s koormuse ≤ 3 200 kg korral		Sõltuvalt koormusest
Koormus	≥ 1 000 kg, ≤ 3 200 kg		Suurema koormuse peab kinnitama tarnija
Juhtkontroller	SAPB (lihtne) / DCL (allasuunaline korjamine) / FCL (täielik korjamine)		-
Seadmeid rühmas	1	5	-
Peatuste arv	≤ 10 peatust / ava / simpleks (G1C) ≤ 50 peatust / ava / kvinteks (G5C)		Sõltub ukseajami tüübist
Sõidu kõrgus	≤ 33,5 m		Sõidu kõrgus mõjutab ajami tehnilisi andmeid
Võimsus (max)	5 kW	9 kW	Sõltub liifti omadustest
Käivitustunnis	150	240	Käivituste arv tunnis sõltub ajamist/kiirusest
Reisi aeg (3 m sõit)	7 s		-
Peatumise täpsus	± 5 mm		-
Korruste vaheline kaugus	0,38 m	12 m	Võimalik on piiramata arv madalaid korrusteid
Toide	380 V / 400 V / 415 V, 3 faasi, 50 Hz		-
Maandus	TN-C (4 juhiga võrk – tuleb kohapeal muuta)	TN-S (5 juhiga võrk)	-
Sisepääse kabiini	1	2	
Ukse konstruktsioon	automaatne – automaatne (keskelt avanev) CLD; automaatne – automaatne (küljelt avanev) TLD; automaatne – käsitsi (magnetsaanita) ACG-1; automaatne – käsitsi (magnetsaaniga) ACG-2		Sõltub liifti omadustest
Ukseajamid	AT120 / DO5 / DO5-EM / DOC9 / 10/12/25/27/28/29 /30/ 40/ DOT-1		DO2000 nõuab asendamist DO5EM-ga, DOT-2 nõuab asendamist GMP900-ga AT120 korral või GMP1100-ga DOC25 korral
Kabiiniukse andurid	IRC või LRD		30 V~ / 110 V~ ja 230 V~ nõuab kontrolleri GCS2112MMR kasutamist
Kabiini asukohanäidikud	CPI 7/10/11/15/16/18/18B/21		CPI7/12, töömaal reguleeritav
Korruste asukohanäidikud	HBHPI + HPI7/10/11/12/13/14/15/18		HPI7/10/11/12, töömaal reguleeritav
Täiendavad eelised	Käsitsi elektriline väljapäästmine / kontrolleri võimsustarve oote-režiimis on umbes 55 W / liifti kaugjälgimissüsteem / kabiini ettekavatsematu liikumise kaitse (EN 81-1 +A3) / hädaabi arstiabiteenus / hädaabi tuletõrjeteenus / avariitoitesüsteem		Vajalikuks võib osutada suurem energiatarve, kui kasutusel on sellised välisseadmed nagu korruste ühendusseadmed, rippkaabel, ohutus-ahel, kabiini valgustus (sõltub oluliselt konkreetse paigalduse parameetritest)

## VÄIKE ENERGIAKULU

Gen2 Mod 4:1 lahendus võimaldab energia kokkuhoidu kuni 75% võrreldes tavaliste süsteemidega, vähendades eksploatatsioonikulusid ja võimaldades suurt jõudlust. Sellise tõstevõimega liftide korral kasutatakse tavaliselt üle 15 kW mootorit, kuid meie uue väljatötluse korral kasutatakse

tüüpiliselt 9 kW mootorit ja regeneratiiv-ajamisüsteemi. See nõuab kliendilt oluliselt väiksemat energiakulu suurema efektiivsuse juures, kuna rihmade vedu on parem.

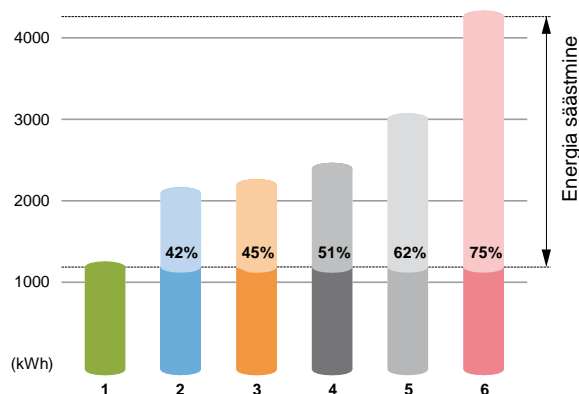
### VAJALIK TIPPVÕIMSUS



- GeN2 ReGen ajamiga konstruktsiooniga
- GeN2 mitteregen. ajamiga
- Reduktorita induktsioonmootor
- Reduktoriga induktsioonmootor
- Reduktorita PMSM mootor aksiaalse
- Hüdroajam

Graafikudel on näidatud masina ja ajami energiakulu. Graafikud ei näita lisanduvat energiakulu ukseajamitele, valgustusele, ventilatsioonile ja muule.

### ENERGIATARVE

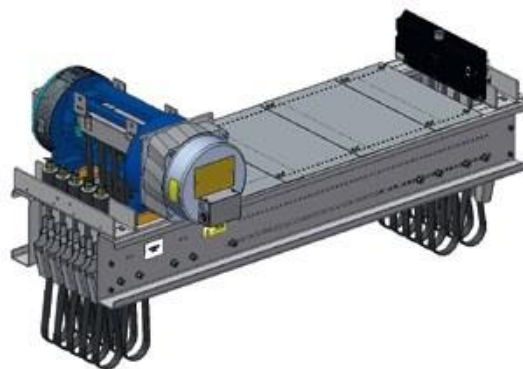
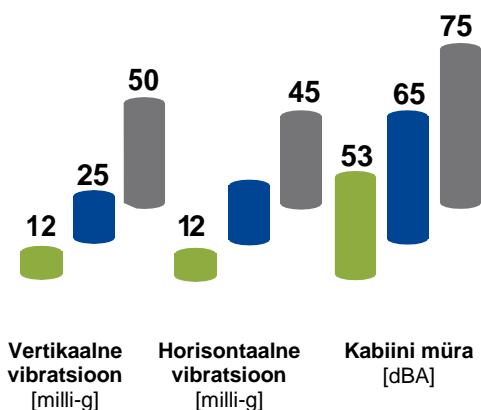


## MÜRATASEME VÄHENDAMINE

Gen2Mod 4:1 moderniseerimispakett on välja töötatud sõitjate ja kaupade transportimise mugavust silmas pidades. Komponentide hoolikas kavandamine ja valik võimaldas Otisel ehitada silmapaistvalt sujuva ja vaikse lifti. See tähendab suuremat mugavust sõitjatele ning vaiksemat tööd, mis omab kriitilist tähtsust süsteemi läheduses asuvatele inimestele. See aitab kaasa meie toote kasutamisele haiglates, ärikeskustes ja hoonetes, kus klient eeldab süsteemilt madalamat mürataset.

## PARENDATUD PEATUMISTÄPSUS KÖRUSEL JA SÕIDU KVALITEET

4:1 rিপত্বসুস্ৰেem koos uue asukohamääramise tugisüsteemiga võimaldab äärmiselt kõrget peatumistäpsust ja lihtsustab sellega laadimistöid lifti kasutamisel. Lifti sõidukvaliteedi tagab OTISe muutvsagedusega ajam ja juhtrööbaste joondatus koos asukohamääramise tugisüsteemi õige häälestusega.



[www.otis.com](http://www.otis.com)

